



# COMUNE DI PALERMO

Area Tecnica Riqualficazione Urbana e Infrastrutture  
Ufficio Edilizia Pubblica, Cantiere Comunale e Autoparco



**CONCORSO DI PROGETTAZIONE PER LA RICONVERSIONE AD USO PISTA CICLABILE  
GREENWAY DELLA DISMESSA FERROVIA A SCARTAMENTO RIDOTTO PALERMO –  
CAMPOREALE NEL TRATTO PALERMO – MONREALE**

## **DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE**

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**DALLA STAZIONE NOTARBARTOLO ALLA CIRCONVALLAZIONE**

IL GRUPPO DI LAVORO

*Arch. Fabio Paci (R.U.P.)*

*Arch. Giuseppe Migliore*

*Geom. Domenico Anello*

*Geom. Bernardo Giannone*

*Geom. Andrea Catanzaro*

*Geom. Marcello Balsamo*

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO

*Ing. Marisa Bellomo*

## Tratto 1

TRA LA STAZIONE NOTARBARTOLO E VIA PRINCIPE DI PALAGONIA

Estensione del tratto m. 600 ca.





Stazione Notarbartolo



Stazione Notarbartolo. Stradella laterale.



Stazione Notarbartolo. Il percorso laterale ed il collegamento sopra le gallerie.



Stazione Notarbartolo. Il percorso laterale dalla parte opposta.



Stazione Notarbartolo. Il parcheggio ricavato sul collegamento sopra le gallerie.



Via Pecoraro



Via Daidone



Via Faccio



Piazza Strauss



Piazza Strauss



Via Perosi



Via Perosi / P.pe di Palagonia



Via Liszt / P.pe di Palagonia



Palazzo Giammona

## Tratto 2

DA VIA P.PE DI PALAGONIA A VIALE DELLA REGIONE SICILIANA

Estensione del tratto m. 470 ca.





Via Paisiello. Tratto iniziale



Via Paisiello. Tratto iniziale



Via Paisiello. Tratto intermedio



Via Paisiello. Tratto intermedio con strettoia



Via Paisiello. Tratto intermedio con strettoia



Via Mozart



Via Paisiello. Inizio tratto da via Galilei verso la circonvallazione



Via Paisiello angolo via P. Veronese



Via Paisiello. Tratto dopo via P. Veronese



Via Paisiello angolo circonvallazione