

Concorso internazionale di progettazione in 2 gradi per la "Riconversione ad uso pista ciclabile green way della dismessa ferrovia a scartamento ridotto Palermo - Camporeale nel tratto Palermo-Monreale"

CIG: 7170588C66

# H7

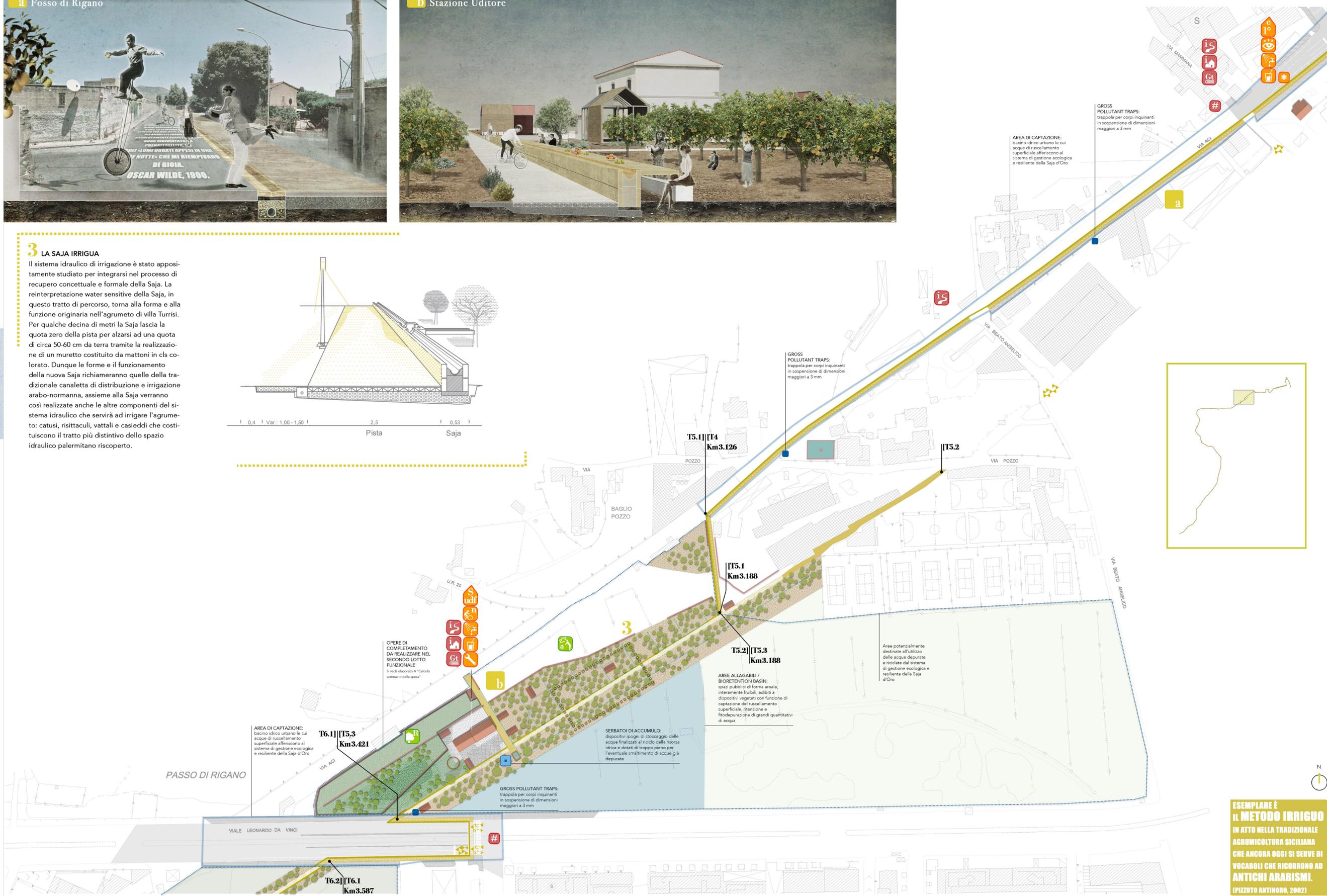
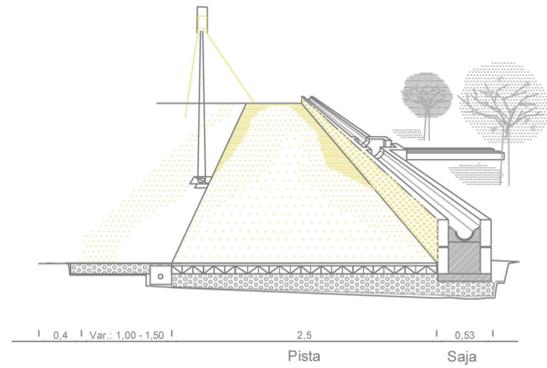
## Planimetria di progetto e approfondimenti

DA VIA ACI A PARCO TURRISI/STAZIONE UDITORE\_scala 1:1.000



### 3 LA SAJA IRRIGUA

Il sistema idraulico di irrigazione è stato appositamente studiato per integrarsi nel processo di recupero concettuale e formale della Saja. La reinterpretazione water sensitive della Saja, in questo tratto di percorso, torna alla forma e alla funzione originaria nell'agrumeto di villa Turrisi. Per qualche decina di metri la Saja lascia la quota zero della pista per alzarsi ad una quota di circa 50-60 cm da terra tramite la realizzazione di un muretto costituito da mattoni in cls colorato. Dunque le forme e il funzionamento della nuova Saja richiameranno quelle della tradizionale canaletta di distribuzione e irrigazione arabo-normanna, assieme alla Saja verranno così realizzate anche le altre componenti del sistema idraulico che servirà ad irrigare l'agrumeto: catusi, risittaculi, vattali e casieddi che costituiscono il tratto più distintivo dello spazio idraulico palermitano riscoperto.



**ESEMPLARE È IL METODO IRRIGUO**  
 IN ATTO NELLA TRADIZIONALE  
 AGRUMICOLTURA SICILIANA  
 CHE ANCORA OGGI SI SERVE DI  
 VOCABOLI CHE RICORRONO AD  
 ANTICHI ARABISMI.  
 (PIZZUTO ANTINORO, 2002)