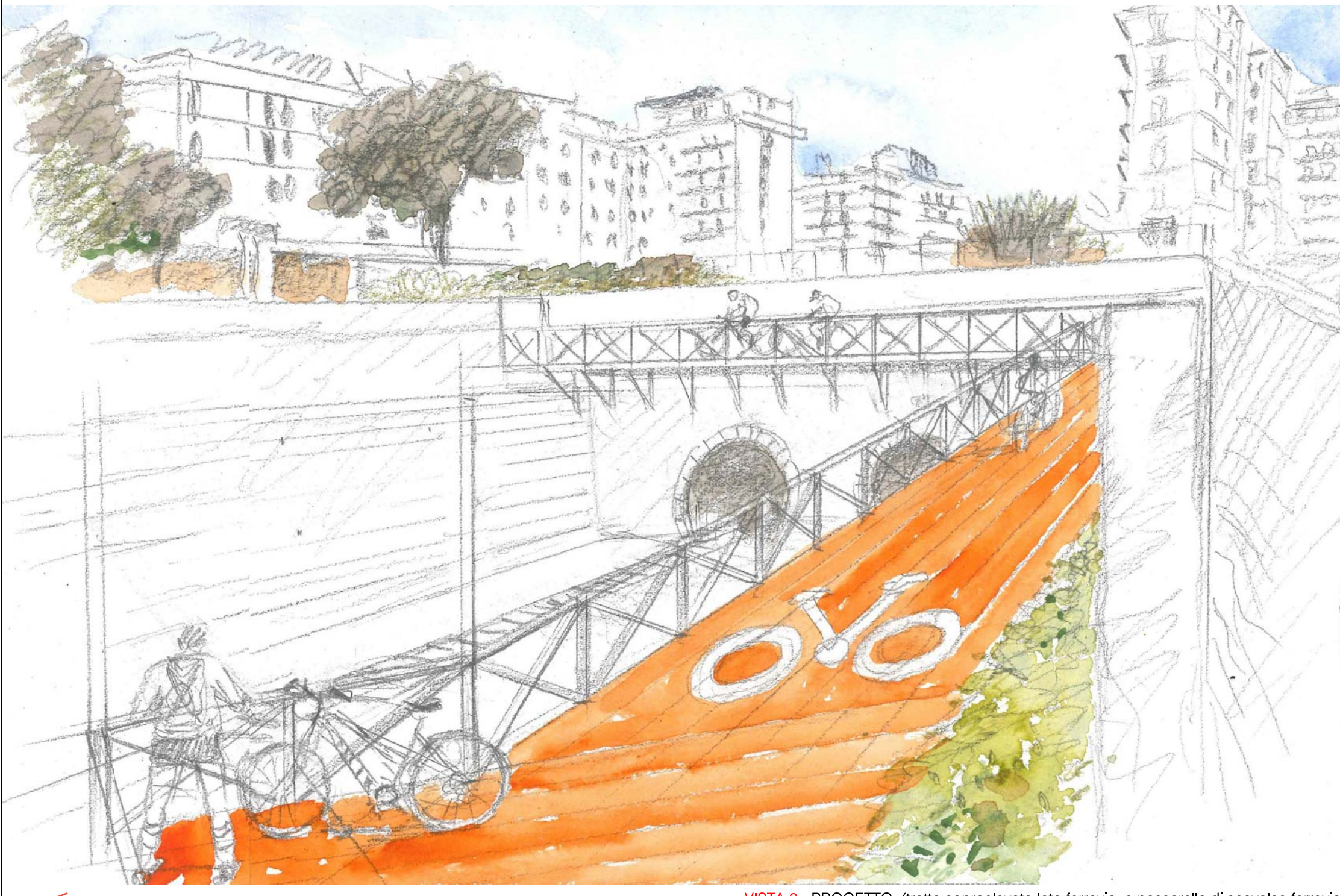
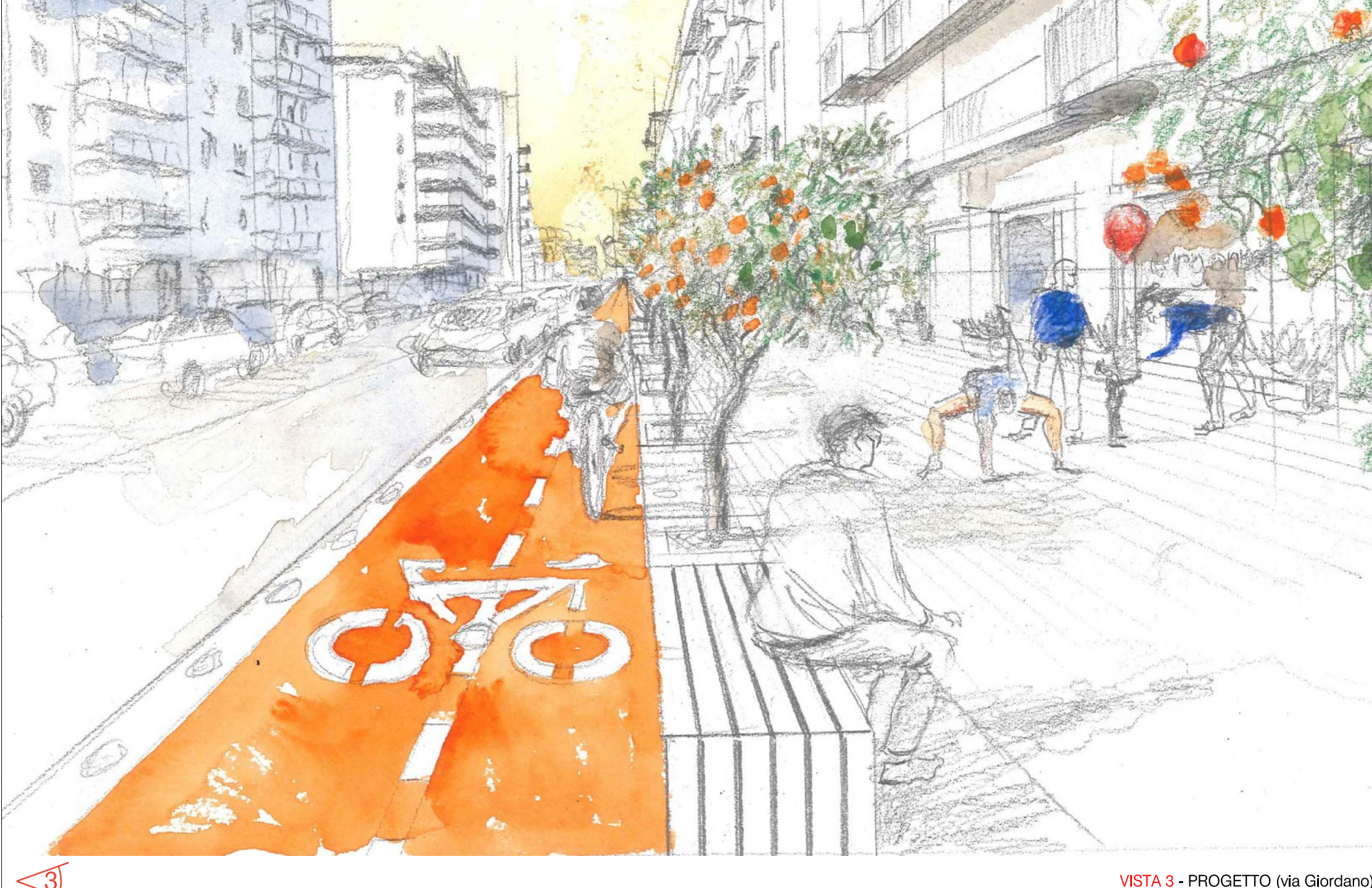




VISTA 1 - PROGETTO (via Pecoraro)

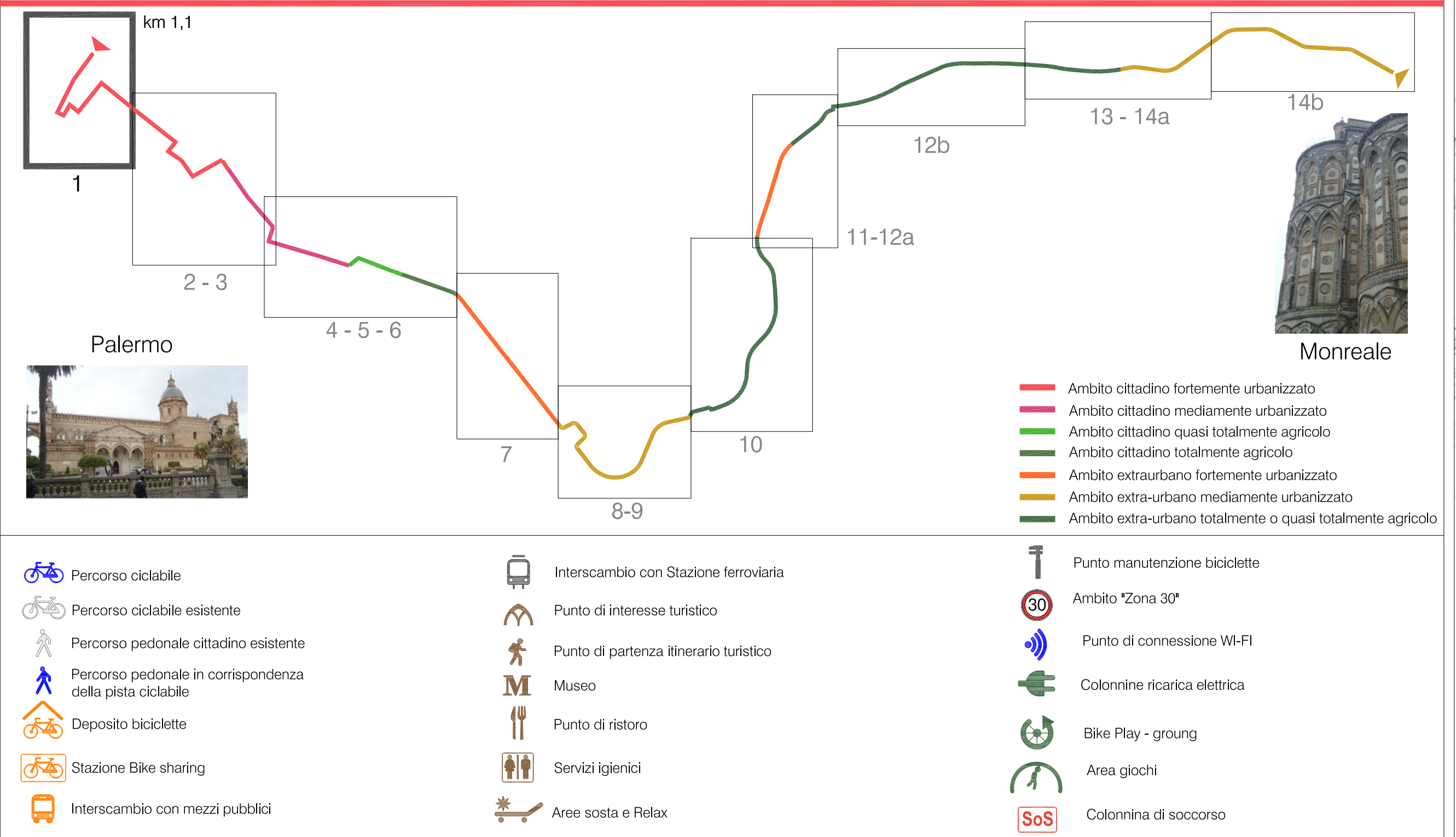


VISTA 2 - PROGETTO (tratto sopraelevato lato ferrovia e passerella di scavalco ferrovia)

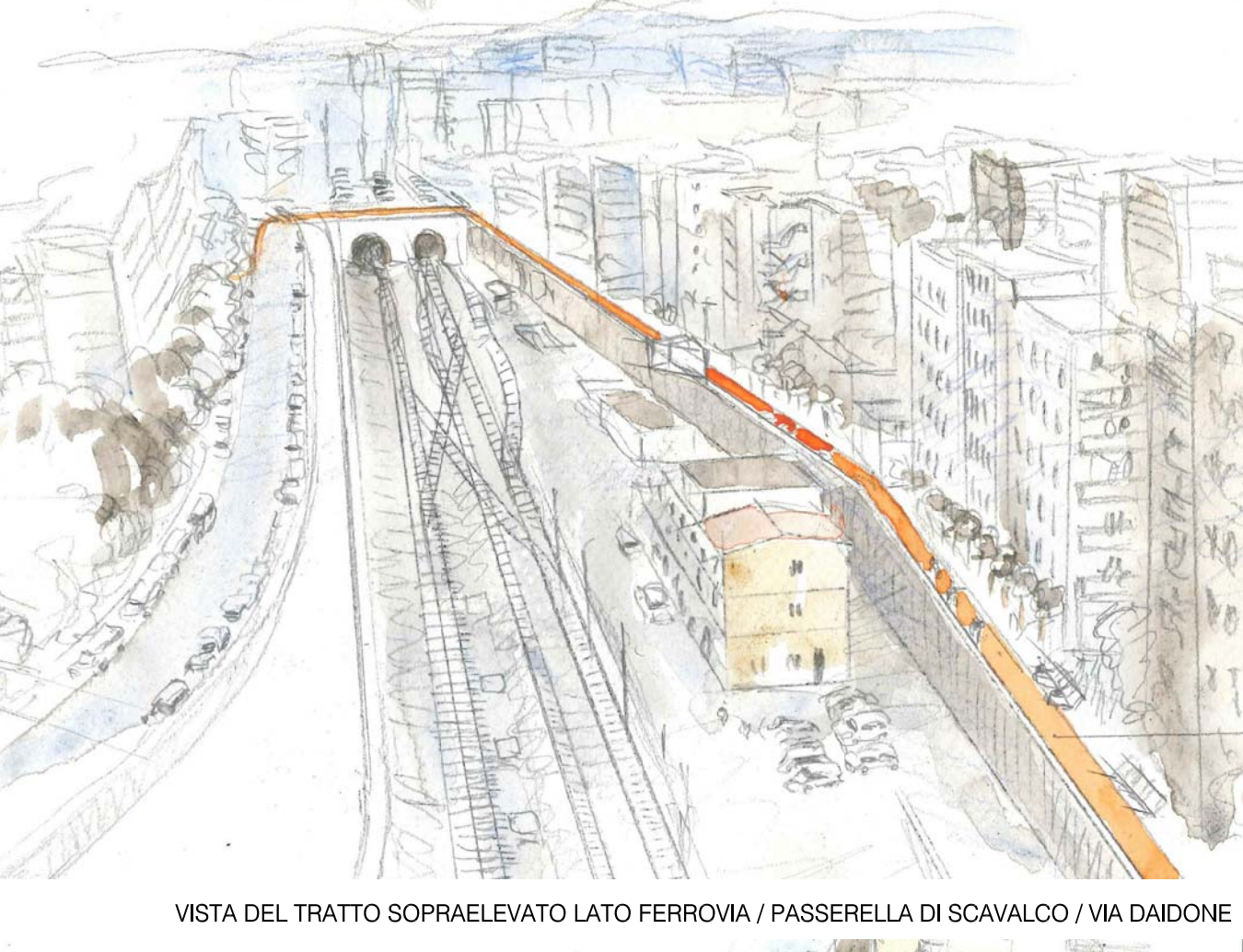
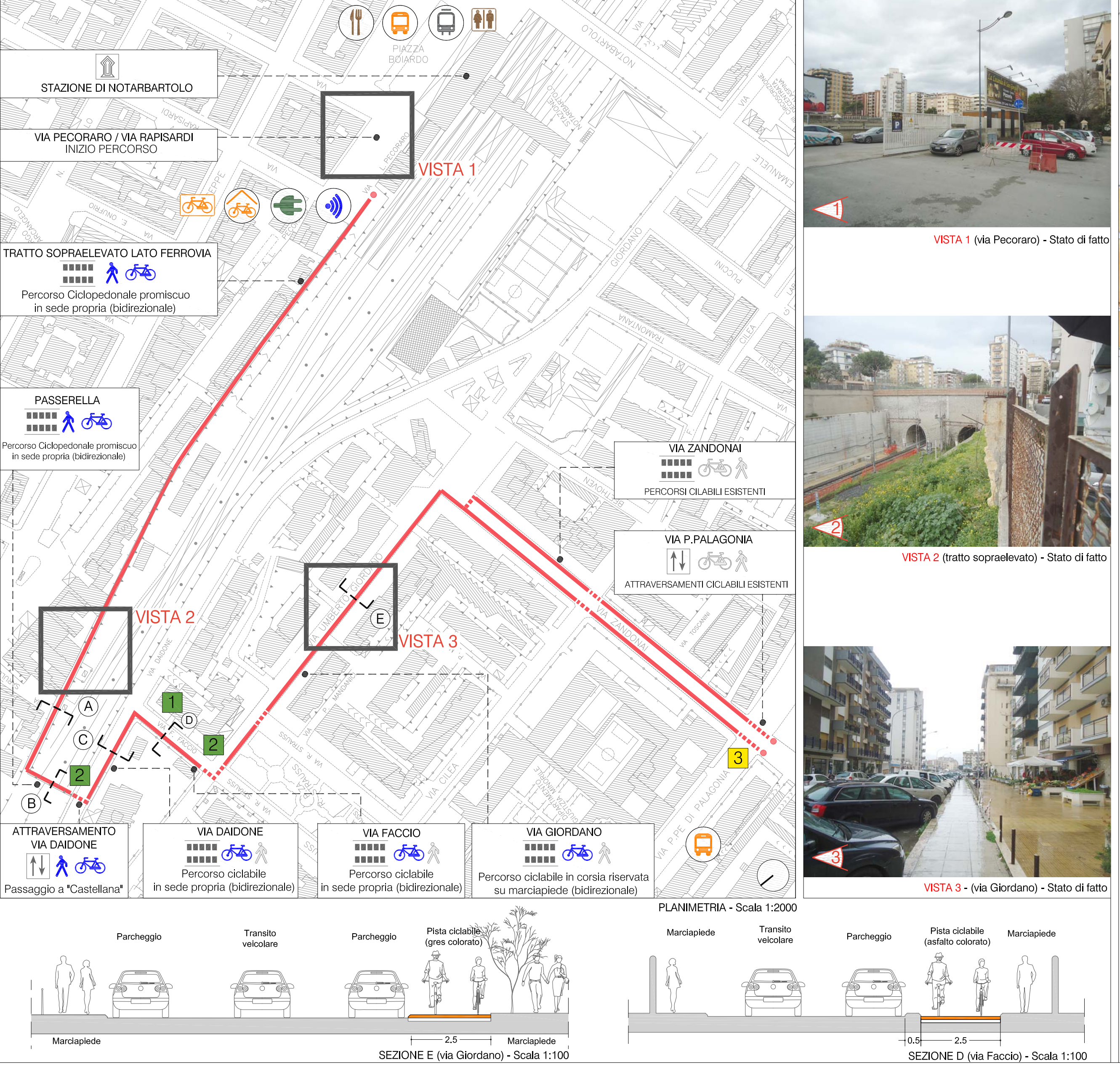


VISTA 3 - PROGETTO (via Giordano)

TRATTO 1 - STAZIONE NOTARBARTOLO → VIA PRINCIPE DI PALAGONIA (km1,1)



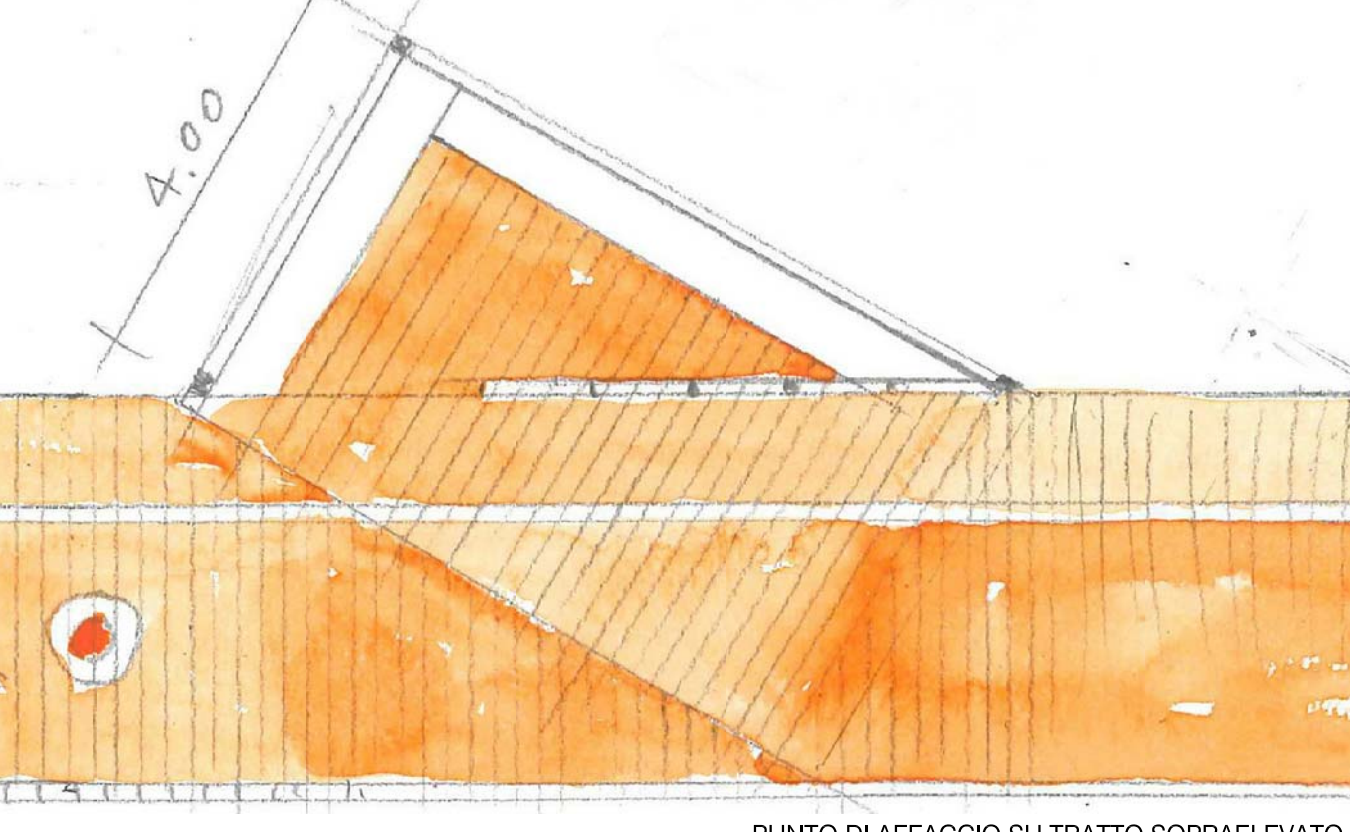
- 1 Criticità (bassa)**
  - \*Presenza di sedi stradali di ampiezza limitata (via Faccio; via Paisiello).
  - Il percorso non passa da via Paisiello
  - In via Faccio la pista ciclabile viene inserita in corrispondenza dei parcheggi posti sul lato destro.
- 2 Criticità (bassa)**
  - \*Attraversamento di assi stradali a basso traffico automobilistico (via Daidone, via U. Giordano, via Cilea).
  - E' prevista apposita segnaletica orizzontale e verticale e ove opportuno passaggi "a castellana" (via Daidone). Si veda Tavola n.13 "Abaco attraversamenti stradali".
- 3 Criticità (media)**
  - \*Attraversamento di assi stradali significativi ed a medio traffico automobilistico (Via P.pe di Palagonia)
  - Si utilizzano gli attraversamenti ciclabili esistenti. E' prevista la riqualificazione.



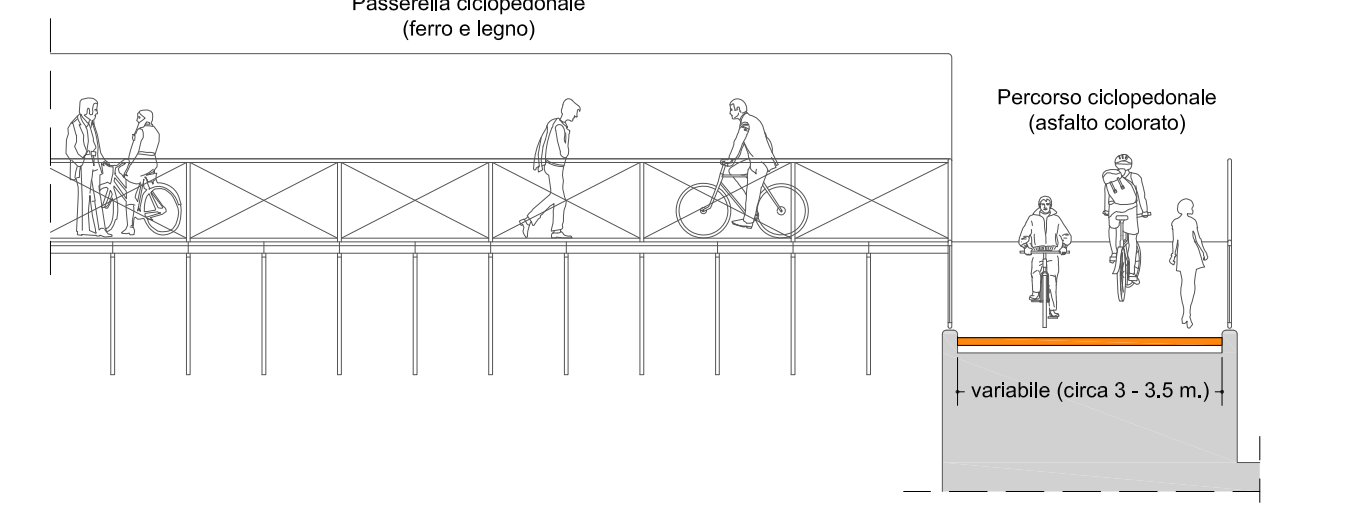
VISTA DEL TRATTO SOPRAELEVATO LATO FERROVIA / PASSERELLA DI SCAVALCO / VIA DAIDONE



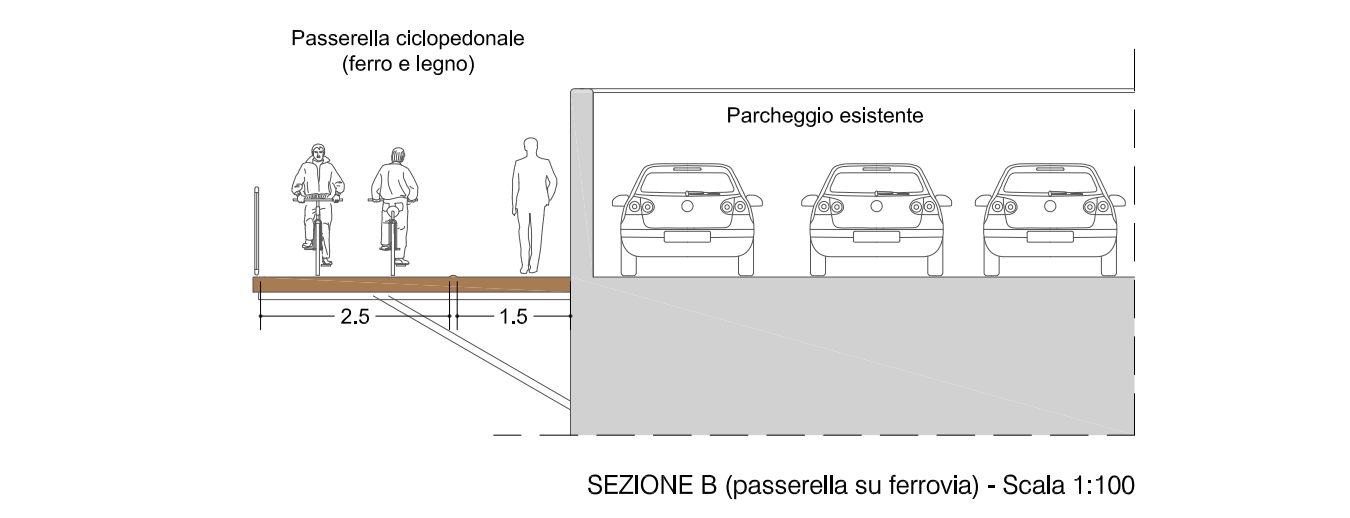
VISTA DEL TRATTO SOPRAELEVATO LATO FERROVIA



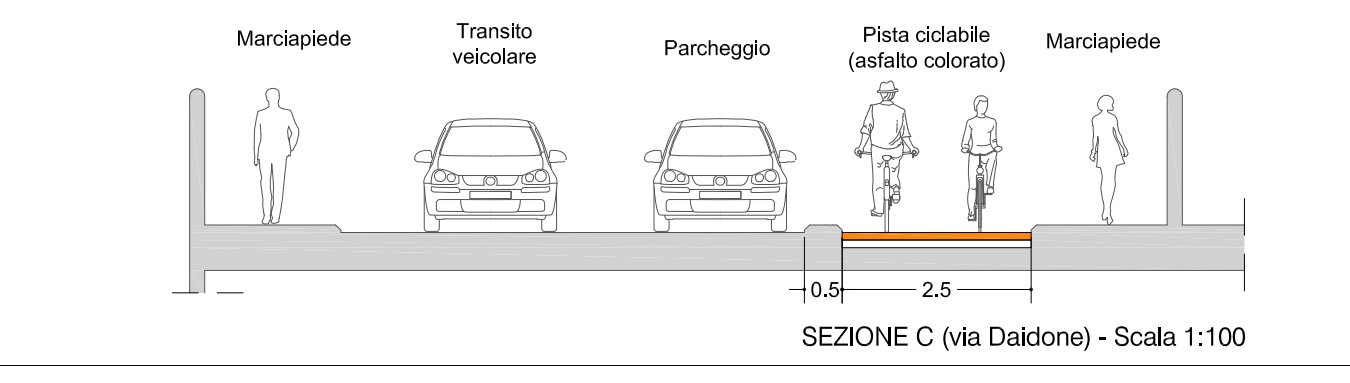
PUNTO DI AFFACCIO SU TRATTO SOPRAELEVATO



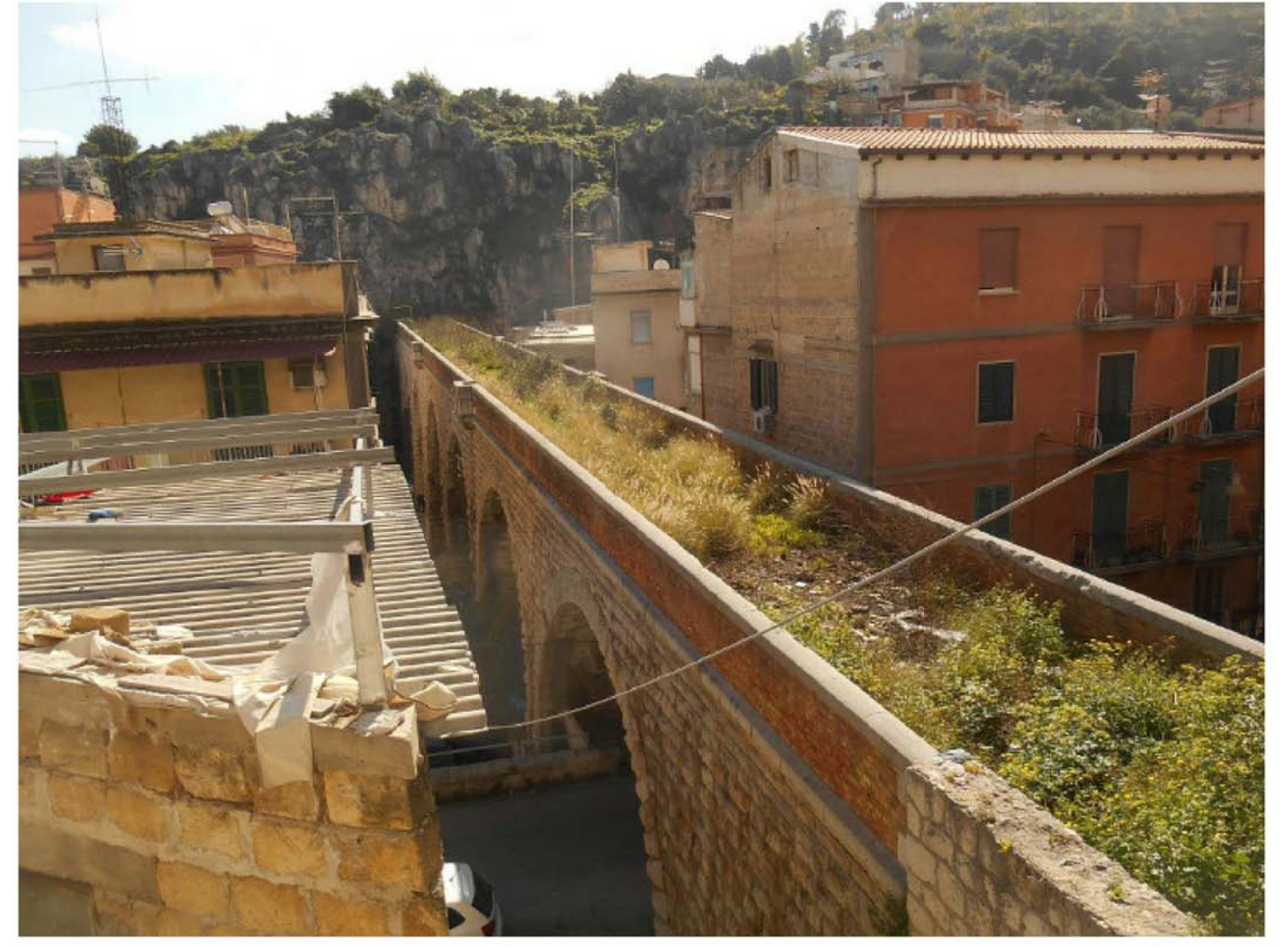
SEZIONE A (percorso sopraelevato lato ferrovia) - Scala 1:100



SEZIONE B (passerella su ferrovia) - Scala 1:100



SEZIONE C (via Daidone) - Scala 1:100



Concorso internazionale di progettazione in 2 gradi per la "Riconversione ad uso pista ciclabile green way della dismessa ferrovia a scartamento ridotto Palermo - Camporeale nel tratto Palermo - Monreale"