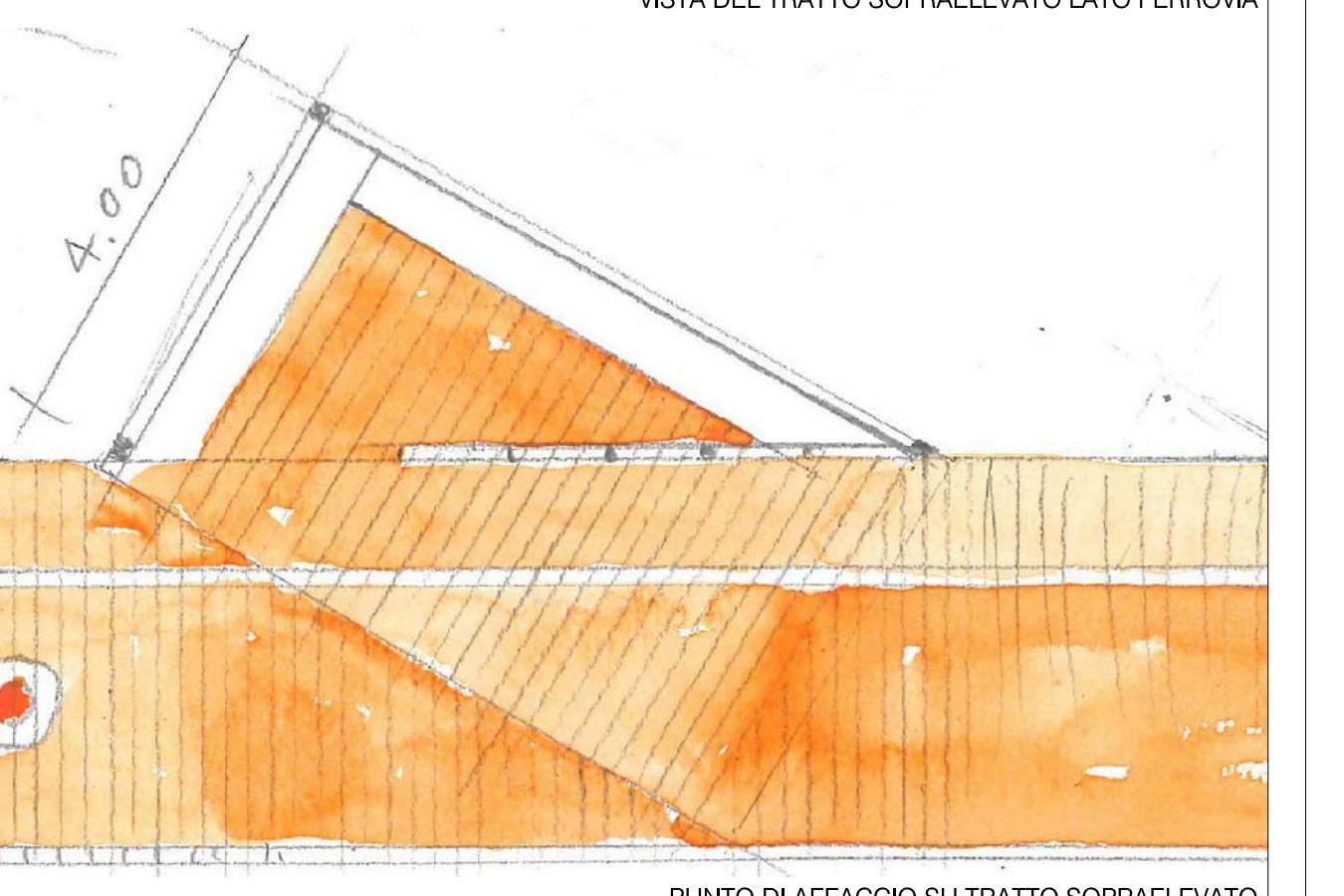
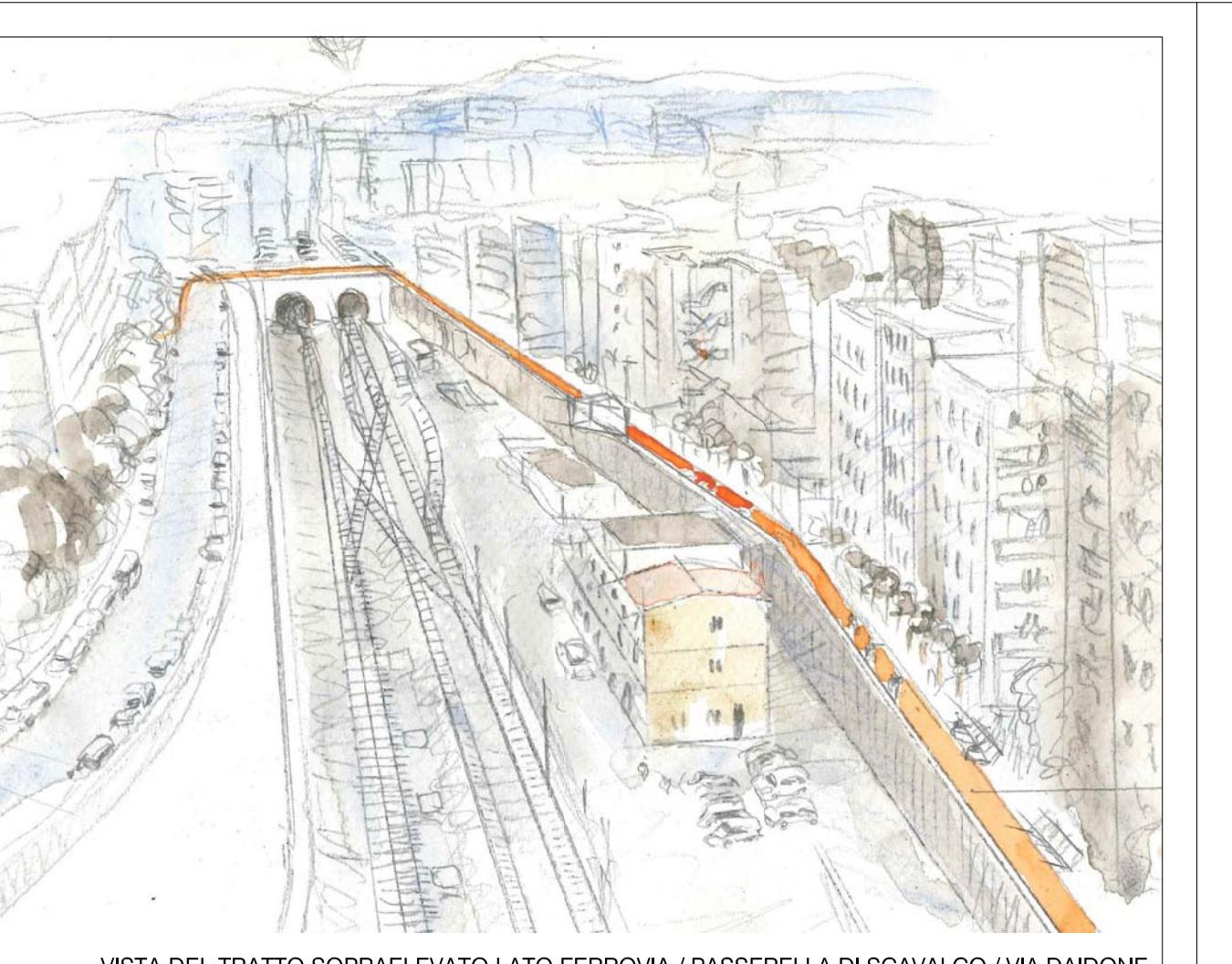
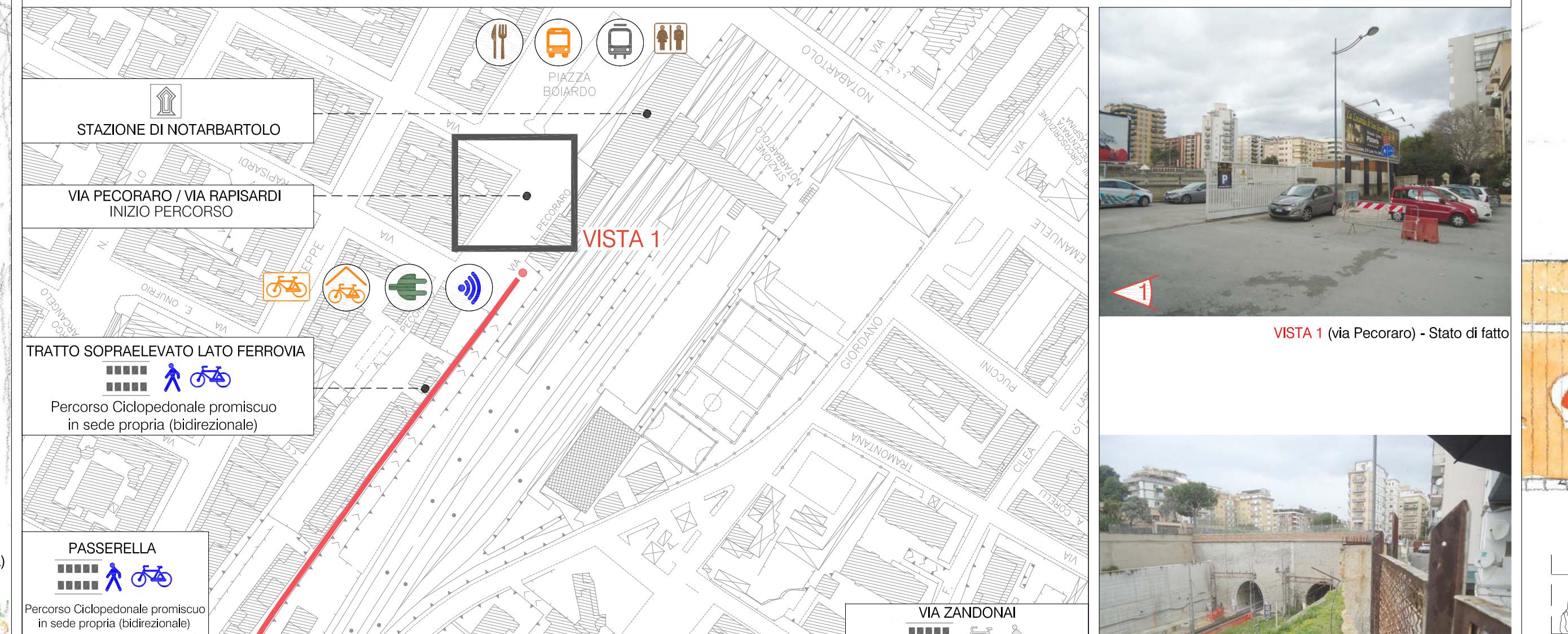


**1 Criticità (bassa)**  
\*Presenza di sedi stradali di ampiezza limitata (via Faccio; via Paisiello).  
■ Il percorso non passa da via Paisiello.  
■ In via Faccio la pista ciclabile viene inserita in corrispondenza dei parcheggi posti sul lato destro.

**2 Criticità (bassa)**  
\*Attraversamento di assi stradali a basso traffico automobilistico (via Daidone, via U. Giordano, via Cilea).  
■ E' prevista apposita segnaletica orizzontale e verticale e ove opportuno passaggi "a castellana" (via Daidone).  
Si veda Tavola n.13 "Abaco attraversamenti stradali".

**3 Criticità (media)**  
\*Attraversamento di assi stradali significativi ed a medio traffico automobilistico (Via P.p. di Palagonia).  
■ Si utilizzano gli attraversamenti ciclabili esistenti.  
E' prevista la riconversione.



Concorso internazionale di progettazione in 2 gradi per la "Riconversione ad uso pista ciclabile green way della dismessa ferrovia a scartamento ridotto Palermo - Camporeale nel tratto Palermo - Monreale"